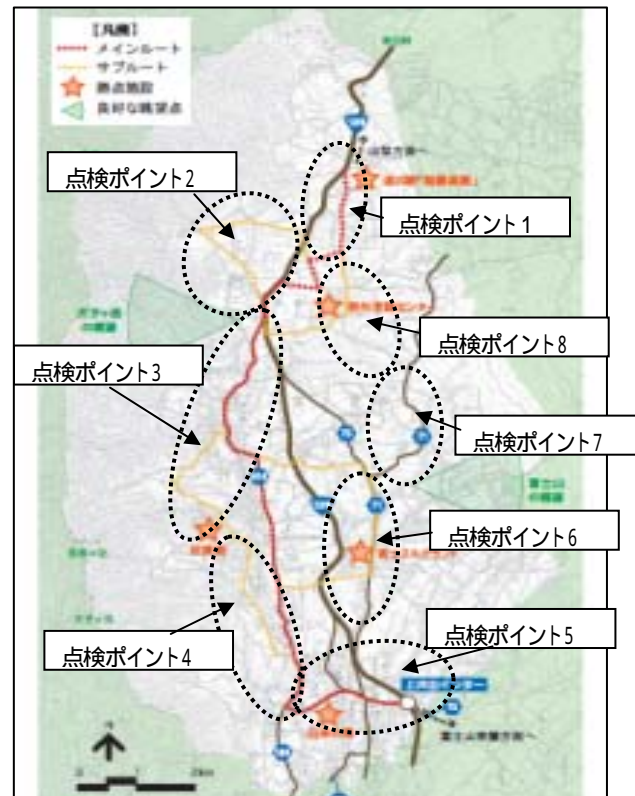


## 富士山ロングトレイルをプレ調査

富士山ロングトレイルの本格的な現地調査はルート設定後に行いますが、本格調査の前にウォーキング、サイクリングのプレ調査を行いました。



## 活動状況について情報を！

所属団体がどのような活動を行っているのか現状を把握するため、各団体へのアンケートとヒアリング調査を実施しました。



ぐるり・富士山風景街道アクションネットワーク ニュースレター

5号

# ぐるり通信

発行日:平成21年3月  
事務局:NPO法人地域づくりサポートネット  
NPO法人CCCMまちづくり

## 富士山オススメ風景情報

書類にて依頼していますが、事務局では、「富士山風景のオススメ風景情報」を集めています。この頃事務局には、旅行雑誌やJAFなどから風景街道エリア内における「おすすめドライブコース」などの風景情報を求める問い合わせが多くなっておりま

す。アクションネットワークのメンバー以外に行政連絡会等をととして各市町村にも依頼しています。季節により写真等が集められない場合は場所のみでもかまいませんのでふるっての情報提供をお願いします。



### 情報提供の留意点

情報をお待ちしております。

風景街道の取り組みなので、道及び脇道などから見える風景情報をお願いします。情報の提供数は、各市町1箇所以上5箇所以内をお願いします。季節限定的な風景で構いませんが、できる限り1年を通じて楽しめる風景をお願いします。風景ポイントの場所をマップに記してください。

# 富士宮市朝霧地区にて社会実験を行いました

## 社会実験とは・・・

社会的に大きな影響を与えそうな新しい施策の展開などを行う場合、その導入に先立ち市民等の参加のもと、場所や期間を限定し施策を試行・評価する事業です。地域が抱える課題の解決に向けて、関係者や地域住民が施策の導入するのかどうか判断することができます。

## 実験名: 朝霧高原 見晴らしホリントレイルシステム構築実験

富士宮市朝霧地区は国立公園に指定され、富士山、高原の景観など魅力ポイントであることから近年、ウォーキング、ハイキングする人が多くなってきています。しかし、国道139号以外歩道はなく、地区内はスピードをだす車が多く、大型車両、酪農などの関連車両などもたえず通過するため、安全、安心な状態とはいえませんでした。

地元の暮らしや酪農などの生業と交通などの整合を図り、歩行者、自転車安全な通行ができ、地域振興、イメージアップに寄与していくための実験を行いました。



### 朝霧地区道路景観形成ワークショップ会議が主体です

ワークショップ会議は平成17年度より国道139号等道路景観の向上を目的に、地域のイメージアップや地域の活性化に寄与する課題や方策に関し、参加者それぞれから、多面的な意見を出し、それをもとに地域資源の保全・改善による“美しい景観づくり”“活力ある地域づくり”“魅力ある観光空間づくり”を行うことため、資源調査、方策案検討、活動実施を行ってきた団体です。今回国土交通省に社会実験を応募し採択されました。

### A-1: 市道宝山藤平線(開拓6号線)

- (ア) 草刈 + 整地 = (100m)
- (イ) 草刈 + 砂利敷 = (100m)



### A-2: 市道麓4号線

- (ア) 白線移動(65cm) + 側溝蓋(40cm) = (50m)
- (イ) 白線移動(65cm) + 側溝蓋(40cm) + 路面ステッカーを貼る = (50m)
- (ウ) 白線移動(65cm) + 路面ステッカーを貼る = (50m)
- (エ) 現状の状態 + コーンの設置



### A-3: 市道朝霧三ヶ水線(開拓8号線)

- (ア) 草刈 + 整地 = (75m)
- (イ) 草刈 + 整地 + 砂利敷 = (75m)



今回の実験は既存の道路を簡易的な整備でどれだけ快適歩けるまたはサイクリングできるのかを実験したのよ



白線を移動するだけでも歩きやすい。地域情報見所マップがあると地域の苦勞や魅力がよくわかる



巨大トラクターが通るぞー

草刈整地は安全だけど走りにくい



草刈整地は安全でまあああ走れる

