

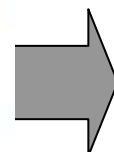
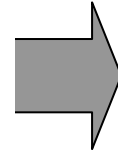
## 静岡県「富士山の日」制定記念 朝霧高原景観向上活動

静岡県では2月23日を富士山の日と制定しました。それをうけて「朝霧景観ワークショップ会議」では富士山の眺望を景観を高めるために使われていない5基の看板の撤去を行いました。今後は、撤去だけではなく看板の集合化や統一サインについても検討をしていきます。

地元の区長さんや住民の人、行政、NPOメンバーなどみんなで実施しました。



鉄製の看板は借りたクレーンで引き上げました。



役目を終えた看板が無くなると…風景がすっきりします。



ぐるり・富士山風景街道アクションネットワーク ニュースレター

7号

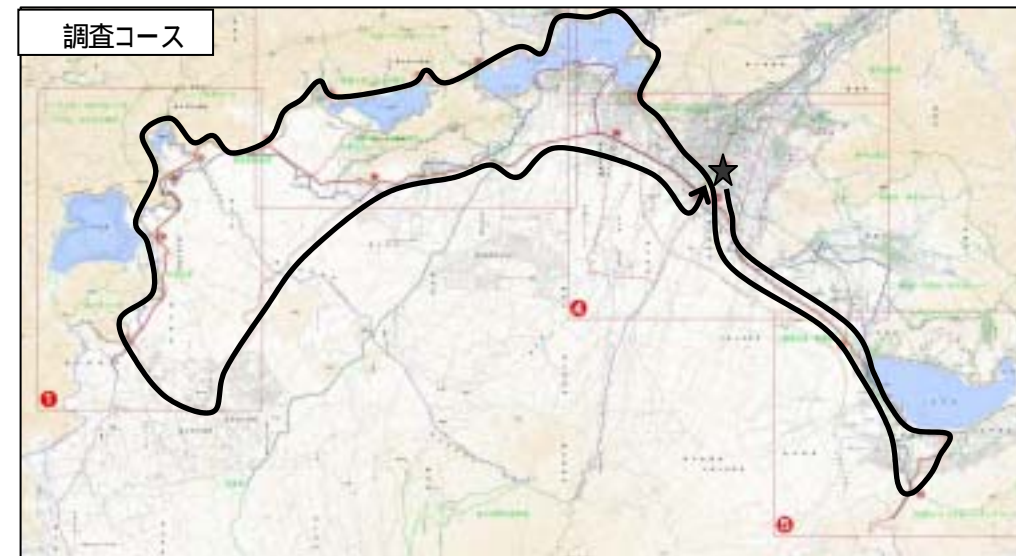
# ぐるり通信

発行日:平成22年3月  
事務局:NPO法人地域づくりサポートネット  
NPO法人CCCMまちづくり

## 山梨県のロングトレイル現地調査

山梨県では平成22年3月5日に富士山行政連絡会準備会のメンバー11名で、富士吉田市内を出発し、国道139号を使って山中湖方面へ向いました。その後、笹坂峠にて進行方向、本栖湖方面に変え、旧道や湖畔沿いルートを通り、山梨県内の候補ルートを調査しました。

山梨県の見所は富士山と湖であり、この眺望を楽しみながら歩くには湖の北側を通るルートが望ましいのですが、このルートは歩道がない所も多い。そのため今回の設定においては国道139号などの幹線道路上に設定しました。



安全性を重視したルートです



富士河口湖町(精進湖畔)  
湖畔沿いルートはロケーションが最適。ただ歩道がなく路肩も狭い。舗装状況もあまりよくない。ウォーキングには不適



富士河口湖町(河口湖畔)  
歩道幅員が十分に確保され、車道の舗装も良好！ウォーキングサイクリングどちらにも最適な道です



山中湖村笹坂峠付近  
139号は片側歩道、分岐点村側には歩道がない。安全面では139号がいいがルートとしては村道が最適



# つながりました！富士山ぐるりロングトレイルルート



毛無山の景観も壮観

5月の風物詩富士丘区の鯉のぼり



国道 139号歩道が広くて歩きやすい



路側帯のみ通行車両が少ないが速度が出ている



国道 414号正面に富士山が見える



浅間神社門前の商店街



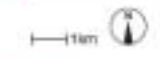
真正面に富士山が見える市街地の道路



ここだけ狭くなる国道 469号



箱根トレイル入口



ぐるり富士山ロングトレイルルート  
国道  
県道



富士山・駿河湾・茶畑がセットの景観



こどもの国 路肩のみある



演習場の野原が広がりある



山中湖畔ルート歩道無し



山中湖畔ルート歩道有り



アカマツ並木 歩道はセミフラット、路肩も広く、人・サイクリングに最適



富士浅間神社



富士浅間神社付近 歩道はあるがマウンドアップで狭小、路肩も狭い



鳴沢村視界が開き富士山が見える



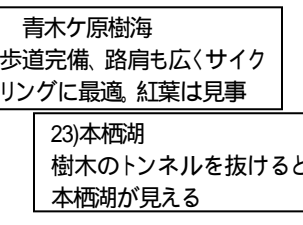
一部歩道未整備



歩道有ツバツツジの群生



21)精進湖



22)樹木のトンネル 時折富士山が見える



青木ヶ原樹海 歩道完備、路肩も広く(サイクリングに最適、紅葉は見事)

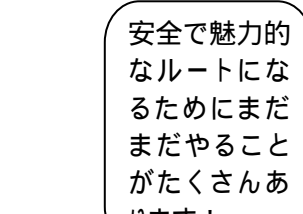
23)本栖湖 樹木のトンネルを抜けると本栖湖が見える



21)精進湖



22)樹木のトンネル 時折富士山が見える



23)本栖湖 樹木のトンネルを抜けると本栖湖が見える

安全で魅力的なルートになるためにまだまだやるべきがたくさんあります！

富士山の形や見え方が違うのに驚いた。観光素材になる。それぞれのエリアの価値をあわせると魅力が増すと思う。周辺地区との連携があってもいい。見所、資源は沢山あることが分かった。ロングトレイルとして歩くためのテーマが欲しい。サブルートに特徴を付けて歩くことの魅力を高めた方がいいかも・・・。道路も狭い所があり、歩道がつながっておらず路肩が無い所もある。安全性を高める必要がある。歩行者にやさしくない道路。歩道がつながっていない。側溝に蓋をするだけでも安全性は確保できる。歩くとなると休憩施設などが不足している。469号は歩道が未整備である。できていないところは裏道などで補う。個人的に自転車であればいくつかのコース設定が提案できそう。

